

Los efectos negativos en la provincia de A Coruña, en la coyuntura histórica de la I Guerra Mundial

José María López-Dafonte Sanjuán

Resumen

La Primera Guerra Mundial (1914-1918) tendrá trágicas consecuencias para las clases menos favorecidas de la provincia de A Coruña, en su mayor parte por el encarecimiento de las subsistencias, y en menor medida por la falta de giros bancarios procedentes de Ultramar motivada por una disminución del tráfico marítimo, con especial virulencia en las zonas rurales. Se producirá un descenso significativo en la emigración, al igual que se paralizarán las importaciones. También el desmoramiento de las industrias pesquera y conservera, además del hundimiento de la industria de la construcción por la subida del lingote de hierro y de la electricidad (proveniente del carbón), la falta de cemento y el aumento de los salarios conllevará el paro obrero, o el paro forzoso. Asimismo la Naval ferrolana se verá afectada por el conflicto lo que traerá consigo la ralentización de sus trabajos. Pongo mi atención a estos hechos en el seno de una Galicia subdesarrollada, con un porcentaje muy amplio de población dedicada al sector primario y una desequilibrada localización de su escasa industria, en donde su mayoría se concentraba en el eje A Coruña-Ferrol y en el propio de Vigo-Porriño-Arousa.

Palabras clave

Primera Guerra Mundial, provincia de A Coruña, crisis de subsistencias, emigración

Abstract

The First World War (1914-1918) will have tragic consequences for the less favored classes in the province of A Coruña, mostly due to the increase in subsistence costs, and to a lesser extent due to the lack of bank transfers from overseas, motivated by a decrease in maritime traffic, with particular virulence in rural areas. There will be a significant decrease in emigration, as well as imports will be paralyzed. Also the collapse of the fishing and canning industries, in addition to the collapse of

the construction industry due to the rise in iron ingot and electricity (from coal), the lack of cement and the increase in wages will lead to unemployment. , or forced unemployment. Likewise, the Ferrolan Naval will be affected by the conflict, which will lead to the slowdown of its work. I place my attention on these events in an underdeveloped Galicia, with a very large percentage of the population dedicated to the primary sector and an unbalanced location of its scarce industry, where the majority was concentrated in the A Coruña-Ferrol axis and in the typical of Vigo-Porriño-Arousa.

Keywords: First World War, province of A Coruña, livelihood crisis, emigration

1.-Introducción

El país gallego en el primer tercio del siglo XX sufre un atraso significativo, con un acusado desequilibrio entre población y recursos, que ocasionará una fuerte emigración preferente hacia los países de América latina y que originará cadenas migratorias, que se interrumpirá en los inicios de la contienda, con el consiguiente incremento de los precios del pasaje y de los fletes.

Galicia quedará aislada de la tardía industrialización que sufre España, en relación a otros países europeos, con las excepciones de Cataluña, con su industria textil-algodonera y el País Vasco, con su siderurgia y en menor medida la hulla asturiana. En el Ochocientos la industria gallega será prácticamente inexistente y a inicios del siglo XX se formarán unos islotes industriales que se concentraban en el eje A Coruña – Ferrol y en el correspondiente al de Vigo- Porriño-Arousa. Me ocuparé del primero.

En el primer tercio del siglo xx, de acuerdo con la información que presta Luis Villares, entre otras fuentes y en las que se incluyen las del propio autor, se consolidaba la industria conservera en estrecha relación con la pesca industrial (que utilizaba el carbón inglés, más barato que el español) y la construcción naval. Asimismo, en la ciudad herculina se creaba el Banco de La Coruña (1918), la casa de banca, *Sobrinos de José Pastor* (1912) y el Banco Pastor (1925), y en Ferrol la casa de banca *Pedro Maristany y Compañía*.

De la misma manera, la ciudad herculina contaba con la Fábrica de Tabacos (las cigarreras coruñesas habían sido inmortalizadas en 1882 por la Pardo Bazán, con su novela más sugestiva, *La Tribuna*), constituirán en 1916 la organización de clase, la *Unión Tabacalera*; y en Ferrol, convertido en la principal base marítima española, en la zona industrial del Arsenal y del astillero se asentaba el mayor peso pesado de la industria naval gallega, la S.E.C.N. con capital hispano-inglés. Asimismo la ciudad naval contaba con numerosas Sociedades Obreras, como es el caso de la *Federación de*

las *Sociedades Obreras de Ferrol y sus contornos* que agrupaba a veintidós Sociedades. En ella destacarán la numerosa representación de la *Sociedad Carpinteros y Ebanistas*, con trecientos cincuenta federados. En 1920 se integrará en la UGT.

También en Ferrol se habían constituido las *Juventudes Socialistas* (1910), las mismas emergerán en A Coruña, en 1912. También el *Grupo Socialista Feminista ferrolano* (1919) hacía acto de presencia en 1919, presidido por Mercedes Leiro.

Asimismo, en la ciudad naval, a finales de abril de 1915 se celebraba el *I Congreso Internacional de la Paz*. Dato prohibirá las sesiones de este Congreso, no obstante se llevará a cabo dentro de las limitaciones impuestas por la Guardia Civil¹. Pretendía una utopía, entre otros fines, acabar con la guerra europea (por aquel entonces). Una de las decisiones que tomará el *I Congreso Internacional de la Paz*, en el que estarán representadas una multitud de organizaciones y grupos obreros, será la de “hacer llegar a las trincheras y a los campos de batalla alocuciones revolucionarias”, de acuerdo con el acta de su primera sesión que dará comienzo el 29 de abril de 1915.

Mientras tanto las protestas por el encarecimiento de las subsistencias iban en aumento, con especial atención al pan. Los productores vendían la mayor parte de la harina a los bandos enfrentados en el conflicto a precio superior al fijado en el mercado interior. La ley de Subsistencias del 18 de febrero de 1915 del conservador Eduardo Dato apostaba por mantener los precios. Ante su inevitable subida y ante la gravedad de los hechos, el conservador Antonio Maura, que había llegado al poder como consecuencia de las elecciones generales de febrero de 1918, dirigirá un gobierno de concentración con los liberales que impulsará una disposición surrealista. El 10 de abril del mismo año por medio de un decreto convertía el kilo de pan en 800 gramos.

Mi aportación en este trabajo será básicamente ofrecer una visión general de la crisis española, y dar a conocer el coste de la vida del obrero en A Coruña y su provincia con atención prioritaria a Ferrol. Del mismo modo el autor dará a conocer los sueldos y los jornales de la clase obrera, analizando la incapacidad de las clases trabajadoras para hacer frente no solo a los precios de los artículos alimenticios de primera necesidad, sino también los costes del petróleo, del carbón y de la electricidad. Del mismo modo que los salarios y jornales de la maestranza del Arsenal ferrolano, al igual que el número y los jornales de los obreros y obreras agrícolas de la provincia de A Coruña. Asimismo, se expresarán aquellas industrias de la provincia de A Coruña en donde el impacto de la Gran Guerra causó los mayores estragos.

Los *Boletines del Instituto de Reformas Sociales* se convertirán en la fuente más importante de este artículo. Las estadísticas del *IRS* irán acompañadas de tablas y gráficos.

¹ L.G., 25 de mayo de 1915.

2.- La crisis española

Dentro de la coyuntura histórica de la I Guerra Mundial tuvo lugar la Revolución Rusa. Esta última y la puesta en marcha de la III Internacional (organización creada en Moscú, del 2 al 6 de marzo 1919 para unir los esfuerzos del proletariado universal en la expansión del comunismo) influirán de manera singular en el obrerismo español.

En los inicios de la segunda mitad de diciembre del mismo año daba comienzo el Congreso de la Federación de Juventudes Socialistas. La inmensa mayoría apoyaba el ingreso en la III Internacional. Tal como indica, Manuel Tuñón de Lara, en abril de 1920 se constituía el Partido Comunista de España² y en marzo de 1921 esta formación política celebraba su primer Congreso.

El Congreso del Partido Socialista Obrero Español (PSOE) tuvo su punto de partida el 9 de abril de 1921. Cuatro días más tarde se puso a votación la adhesión a la Komintern aceptando las *veintiuna condiciones*.

Si bien ganó la opción de la Internacional de “Reconstrucción³”, el número de votos a favor de la Tercera Internacional fue considerable, lo que hizo posible la constitución del Partido Comunista Obrero Español por parte de los “terceristas”.

En noviembre del mismo año la Internacional Comunista envió a Madrid un delegado, el profesor italiano Graziadei, con el objetivo de fusionar los dos partidos comunistas. Se llegó a un acuerdo, constituyéndose un comité provisional formado por nueve antiguos miembros del Partido Comunista de España y seis del Partido Comunista Obrero. Rafael Millá será designado secretario general.

En otro orden de cosas, entre junio de 1917 y diciembre de 1919 la CNT logrará éxitos espectaculares. Sin embargo, la línea a seguir por esta corriente ideológica entre 1919 y 1923 será al mismo tiempo paradójica y patética, con una violencia sin límites en las calles de Barcelona, lo que tendrá unas consecuencias catastróficas para la CNT, cuya militancia quedará mermada a una

² En abril de 1923 se constituía la *Federación Comunista de Galicia* (Brey, 2005).

³ Fernando de los Ríos se escandaliza y reprueba la ausencia de democracia interna que observó en la organización de los soviets, de los soviets, de los sindicatos, y en general de la vida rusa cuando él visitó aquel país...Por el contrario, un eje dialéctico de los antiterceristas es la distinción entre revolución soviética y III internacional, para defender lo primero y no identificarse con lo segundo.

tercera parte de la que tenía antes del pistolerismo, y que no levantará cabeza hasta la llegada de la Segunda República.

Como indica de nuevo el meritorio historiador madrileño, la Primera Guerra Mundial originará una gran crisis que también llegará a España. El momento más álgido se alcanzará en 1917, el día 1º de junio llegaba a la calle “la revolución militar”, con ella comenzaba el ciclo revolucionario del verano de este año.

Después, “la revolución burguesa”, el día 5 de julio se reunían en Barcelona, en Asamblea, 59 parlamentarios catalanes, entre diputados y senadores, con el apoyo del Ayuntamiento de la ciudad condal y de la Diputación⁴.

Y en el mes de agosto se desarrollaba una huelga general revolucionaria destinada a derribar a la monarquía, el gobierno declarará el estado de guerra (uno de tantos). Se iniciaba el día 10 con la huelga de ferroviarios en la Red del Norte.

El día 13 se convertía en general. El proletariado intentará alcanzar la revolución social mediante esta huelga revolucionaria⁵.

En la tabla 2.1 se pueden ver las huelgas que tuvieron lugar en este mes, de acuerdo con la información facilitada por el Instituto de Reformas Sociales.

⁴ Los asistentes, en buena parte, mayoría regionalistas y republicanos, exigieron la convocatoria de Cortes Constituyentes y proclamaron la voluntad catalana de obtener “un régimen de autonomía (Martorell, Juliá, 2012:220).

⁵ Sin lugar a dudas el modelo político inventado por Cánovas pasaba a mejor vida.

Tabla 2.1 Huelgas producidas en España en agosto de 1917

Provincia	Ayuntamiento o pueblo	Comienzo de la huelga	Fin de la huelga	Profesión de los huelguistas
Madrid	Madrid	1 de agosto de 1917	Se ignora	Tipógrafos
Oviedo	Grado	1 de agosto	Se ignora	Panaderos
Palencia	Palencia	1 de agosto	3 de agosto de 1917	Carpinteros
Murcia	Lorca	2 de agosto	Se ignora	Curtidores
Barcelona	Badalona	3 de agosto	Se ignora	Obreros de una fábrica de vidrios
Salamanca	Tajares	3 de agosto	Se ignora	Harineros
León	La Robla	7 de agosto	Se ignora	Mineros y carpinteros
Barcelona	Barcelona	10 de agosto	Se ignora	Ferrovianos
Barcelona	Barcelona	13 de agosto	Se ignora	Huelga general
Cádiz	Ubrique	13 de agosto	Se ignora	Petaqueros
Guipúzcoa	Beasín	13 de agosto	Se ignora	Obreros de la fábrica de coches y vagones
Madrid	Madrid	13 de agosto	Se ignora	Huelga general ¹¹
Oviedo	Gozón	16 de agosto	Se ignora	Obreros del puerto de Luanco
Santander	Castro Urdiales	16 de agosto	Se ignora	Panaderos
Salamanca	Salamanca	20 de agosto	Se ignora	Tipógrafos
Zaragoza	Zaragoza	20 de agosto	Se ignora	Albañiles de la plaza de toros

Fuente: BIRS⁶ septiembre de 1917. Elaboración propia

Por otra parte, la corrupción administrativa, como apunta Lacomba generará una densa desconfianza. También la impopularidad de la guerra de Marruecos y la gravísima derrota en Annual, el 22 de julio de 1921, aumentará de manera considerable la fragilidad de los gobiernos (*doce gabinetes entre noviembre de 1917 y septiembre de 1923*).

La I Guerra Mundial tendrá efectos ambivalentes , además la crisis de la Internacional y de los conflictos sociales en España por el aumento de los precios de los artículos de primera necesidad, conllevará múltiples beneficios a los industriales y a los comerciantes, y a las privaciones de las clases trabajadoras con el consiguiente descenso del nivel de vida incapaces de hacer frente a la carestía del pan de trigo, del aceite, de las leguminosas , del azúcar, del café, al igual que el del combustible, la luz eléctrica y la vivienda, entre otros gastos. A partir de 1919 el desempleo, o el paro forzoso serán muy evidentes. Aunque de forma tardía la UGT y la CNT empezarán a tomar conciencia de la situación laboral precaria.

Los beneficios fueron desorbitantes para los grupos financieros del País Vasco y Asturias que dominaban las producciones siderúrgica y minera. También la Gran Guerra se convirtió en una “oportunidad de oro” para los industriales y negociantes catalanes. Sin ningún género de dudas

⁶ Se señala en el *BIRS del mes de septiembre de 1917* que la huelga general en Madrid, iniciada el 13 de agosto obedece a la solidaridad con los obreros ferroviarios “ y que se ha extendido el movimiento en la generalidad de las provincias” (Lacomba, 1970:257-258).

Cataluña fue la región española que sacó la mayor tajada del conflicto.

3. Coste de la vida del obrero, paro forzoso en la ciudad de A Coruña

El Instituto de Reformas Sociales⁷ ofrecerá una información semestral acerca de los precios corrientes de algunos artículos de primera necesidad para el consumo de obreros⁸.

⁷ En un informe elaborado por la Facultad de Derecho de la Universidad Central de Madrid, actual Universidad Complutense, fechado el 30 de junio de 1885 dictaminaba que la cuestión social es “esencialmente económica” a la vez que consideraba que por medio de la esfera jurídica se podría contribuir a normalizar las relaciones sociales. El Instituto de Reformas Sociales se constituirá inicialmente, siguiendo el criterio de agentes o interlocutores. Asimismo la Comisión de Reformas Sociales como el Instituto de Reformas Sociales se formarán en el Ministerio de Gobernación (art.3º del RD de 5 de diciembre de 1883; art.1º del RD de 23 de abril de 1903). El fallido proyecto de ley sobre el Instituto de Trabajo (1902), obra del ministro de Agricultura José Canalejas Méndez, dejaba constancia que en él estuviesen representados “los patronos, los obreros y cuanto es sangre y nervio de la producción” (Montoya, 2003). El Instituto de Reformas Sociales, creado por el conservador Silvela e, estará en vigor hasta la Dictadura de Primo de Rivera (1923-1930). En 1924 quedará refundido al Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria (Aunós). Tendrá un carácter consultivo, sus componentes pertenecerán a un amplio abanico ideológico y económico: católicos sociales, conservadores, liberales, republicanos, republicanos y socialistas; además de, representantes de patronos y obreros. Será un órgano consultivo de los Ministerios de Gobernación, Gracia y Justicia, y Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas. pertenecerán a un amplio abanico ideológico y económico: católicos sociales, conservadores, liberales, republicanos, republicanos y socialistas; además de, representantes de patronos y obreros. Será un órgano consultivo de los Ministerios de Gobernación, Gracia y Justicia, y Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas.

⁸ La información semestral del coste de la vida del obrero que proporcionan los BBIRS., procedía de los presidentes de las Juntas locales de Reformas Sociales, presidentes de cooperativas y síndicos de gremios de las provincias.

ARTÍCULOS	CORUÑA (Capital.)		Poblaciones.
	JUNTA LOCAL		
	Precio corriente.	Precio más frecuente.	
Pan de trigo (el kilo).....	0,47	0,50	Carballo, Cée y otras.
Idem cebada (id.).....	»	»	»
Idem maíz (id.).....	»	»	»
Idem centeno (id.).....	»	»	»
Harina de trigo (11 1/2 k.)....	»	6	Carnota, Malpica y Capela.
Idem maíz (id.).....	»	»	»
Idem centeno (id.).....	»	»	»
Carne de vaca (el kilo).....	1,50	1,50	Mellid, Ortigueira y otras.
Idem carnero u oveja (id.)....	»	»	»
Idem cabra (id.).....	»	»	»
Idem cerdo (id.).....	2,45	2	Santiso, Touro y otras.
Despojos de reses (id.).....	1	0,50	Santiago, Bergondo y otras.
Embutidos (id.).....	»	3	Puentedeume y otras.
Pescado fresco (el kilo).....	0,60	0,60	Carnota, Capela y Lage.
Idem en escabecho (id.).....	»	1,50	Muros y Bergondo.
Bacalao (id.).....	1,25	1,50	Laracha, Dodro y Lage.
Frutas (el kilo).....	»	»	»
Hortalizas (id.).....	0,40	0,15	Muros, Corcubión y Boiro.
Papas (id.).....	0,16	0,20	Mellid, Riveira y otras.
Habas (id.).....	»	»	»
Garbanzos (el kilo).....	1,20	1,20	Riveira, Muros y otras.
Arroz (id.).....	0,54	0,60	Laracha, Oleiros y otras.
Judías (id.).....	0,50	0,50	Tordoya, Oleiros y otras.
Almortas (id.).....	»	»	»
Lentejas (id.).....	»	»	»
Vino (el litro).....	0,40	0,60	Mellid, Ortigueira y otras.
Sidra (id.).....	»	»	»
Leche (id.).....	0,40	0,25	Laracha, Mañón y otras.
Petróleo (el litro).....	0,90	0,70	Puentedeume y otras.
Luz eléctrica (5 bujías mena.)	2,60	2	Cée, Puentedeume y Conjo.
Carbón vegetal (11 1/2 k.)....	»	»	»
Leña (id.).....	0,50	0,50	Tordoya, Lage y Enfiesta.
Café (el kilo).....	4,80	5	Mugís, Malpica y otras.
Huevos (la docena).....	1,50	1,50	Laracha, Cerceda y otras.
Azúcar (el kilo).....	0,90	1,20	Cée, Carnota y otras.
Jabón (id.).....	0,95	1	Mellid, Mugís y otras.
Sal (id.).....	0,20	0,10	Mellid, Ortigueira y otras.
Aceite (el litro).....	1,40	1,20	Carballo, Santiso y otras.
Manteca de cerdo (el kilo)...	»	»	»
Habitación (alquiler anual)..	240	60	Cedeira, Riveira y otras.

Precios corrientes que con más frecuencia se registran de octubre a marzo de 1915 en Coruña capital y provincia, de octubre a marzo de 1915. Fuente: BIRS nº135, septiembre de 1915.

CORUÑA (Provincia).

JUNTAS LOCALES

Precio MÁXIMO.	Publicaciones.	Precio MÍNIMO.	Publicaciones.
0,60	Santiso, Ortigueira y Lago.	0,25	Conjo y Sada.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
7,50	Mellid y Carroada.	4,00	Bergondo.
"	"	"	"
"	"	"	"
3,25	Carballo.	0,90	Becinos.
1,50	Puentedeume.	1	Enfesta.
1,50	Idem.	0,60	Capela.
3	Carnota.	1,50	Riveira.
1	Mugía y Padrón.	0,40	Sada.
4,50	Santiago.	1,50	Muros.
1,50	Riveira y Vimianzo.	0,50	Cde. Boiro y Conjo.
2	Riveira.	"	"
1,90	Muros.	0,95	Capela.
"	"	"	"
0,50	Riveira.	0,08	Sada.
0,25	Corcubión, Lago y Bergondo.	0,10	Laracha, Ortigueira y Enfesta.
"	"	"	"
1,80	Ceroeda.	0,50	Mellid y Cedeira.
0,80	Carballo, Baimorto y Muros.	0,50	Ortigueira, Mugis y Boiro.
"	"	0,30	Puentedeume.
"	"	"	"
0,70	Bergondo.	0,03	Padrón.
0,80	Santiago y Enfesta.	0,30	Laracha.
"	"	"	"
0,50	Enfesta y Riveira.	0,20	Mellid, Padrón y Sada.
1	Cde. Riveira y Finisterre.	0,50	Carnota.
2,50	Riveira.	1,10	Mellid.
2,50	Boiro.	0,75	Puentedeume.
1,50	Villarmayor.	0,05	Sobrado.
6	Mellid, Sobrado, Ceroeda y Lago.	2	Carballo y Ortigueira.
1,55	Santiago.	0,70	Mugis, Sobrado y Tordoya.
1,00	Carballo, Santiso y Ceroeda.	0,80	Mellid.
1,35	Santiso, Touros y Ortigueira.	0,50	Carnota, Sobrado y Tordoya.
0,20	Villarmayor.	0,02	Corcubión y Oleiros.
1,70	Riveira, Muros y Villarmayor.	1	Mugis.
"	"	"	"
210	Santiago.	20	Capela.

Precios máximos y mínimos en localidades de la provincia de A Coruña facilitado por las Juntas locales de Reformas sociales, de octubre de 1914 a marzo de 1915. Fuente: BIRS nº135, septiembre de 1915.

ARTÍCULOS	GORUNA (Capital.)		
	COOPERATIVAS		
	Precio corriente.	Precio más frecuente.	Poblaciones.
Pan de trigo (el kilo).....	»	»	»
Idem cebada (id.)	»	»	»
Idem maíz (id.).....	»	»	»
Idem centeno (id.).....	»	»	»
Harina de trigo (11 1/2 k.)....	»	6,60	El Ferrol.
Idem maíz (id.).....	»	»	»
Idem centeno (id.).....	»	»	»
Carne de vaca (el kilo).....	»	»	»
Idem carnero u oveja (id.)....	»	»	»
Idem cabra (id.).....	»	»	»
Idem cerdo (id.).....	»	2,10	El Ferrol.
Despojos de reses (id.).....	»	»	»
Embutidos (id.).....	»	»	»
Pescado fresco (el kilo).....	»	»	»
Idem en escabeche (id.).....	»	»	»
Bacalao (id.).....	»	1,30	El Ferrol.
Frutas (el kilo).....	»	»	»
Hortalizas (id.).....	»	»	»
Patatas (id.).....	»	0,17	El Ferrol.
Habas (id.).....	»	»	»
Garbanzos (id.).....	»	1	El Ferrol.
Arroz (id.).....	»	0,60	Idem.
Judías (id.).....	»	0,60	Idem.
Almortas (id.).....	»	»	»
Lentejas (id.).....	»	0,60	El Ferrol.
Vino (el litro).....	»	0,50	El Ferrol.
Sidra (id.).....	»	»	»
Leche (id.).....	»	»	»
Petróleo (el litro).....	»	0,95	El Ferrol.
Luz eléctrica (5 bujías mens.)	»	»	»
Carbón vegetal (11 1/2 k.)....	»	»	»
Leña (id.).....	»	»	»
Café (el kilo).....	»	4,80	El Ferrol.
Huevos (la docena).....	»	1,20	Idem.
Azúcar (el kilo).....	»	0,90	Idem.
Jabón (id.).....	»	1	Idem.
Sal (id.).....	»	0,10	Idem.
Aceite (el litro).....	»	1,40	Idem.
Manteca de cerdo (el kilo)..	»	»	»
Habitación (alquiler anual).	»	»	»

Precio más frecuentes en Ferrol de octubre de 1914 a marzo de 1915. Fuente: BIRS nº 135, septiembre de 1915⁹.

Tabla 3.1. Diferencias de los precios más frecuentes: Ferrol y otras poblaciones de la provincia de A Coruña (octubre a marzo de 1915)

Artículos	Ferrol	Otras localidades	Diferencia Ab.	Diferencia Rtva.
Azúcar (1 Kg.)	Más barato	Cée, Cerceda y otras	0,30 pts.	33,33%
Jabón ídem	Igual	Melide, Ortigueira y otras	0,00 pts.	0%
Harina (11 1/2 Kgs.)	Más barata	Carnota, Malpica, A Capela	0,60 pts.	10%
Carne de cerdo (1 kg.)	Ídem cara	Santiso, Touro y otras	-0,10 pts.	- 5%
Bacalao ídem	Ídem barato	Laracha, Lage, Drodo	-0,20 pts.	15,38%
Huevos (1 docena)	Ídem barata	Laracha, Cerceda y otras	0,30 pts.	25%
Petróleo (1 litro)	Ídem caro	Pontedeume y otras	-0,25 pts.	- 35,7%
Patatas (1 Kg.)	Más baratas	Melide, Riveira y otras	0,03 pts.	0,6%
Aceite (1 litro)	Ídem caro	Carballo, Santiso y otras	-0,20 pts.	- 16,66%

Fuente: BIRS nº 135, septiembre de 1915. Elaboración propia

⁹ En cuanto a los salarios del profesorado y personal no docente de las escuelas de la S.E.C.N. en Ferrol (1915), el docente Gabino Tuero Cueto, auxiliar de 1ª enseñanza, tenía un sueldo de setenta y cinco pts. mensuales. Consuelo Pouso Fernández, perteneciente al servicio de limpieza, tenía un salario de dos pesetas diarias.

Precios de las subsistencias en A Coruña y provincia

Tabla 3.2. Precios de artículos de primera necesidad en A Coruña y provincia. 1917.

Producto	Precio corriente A Coruña (capital)	Precio más frecuente en La Coruña (provincia)
Pan (el Kilo)	0,5 0	0,6 0
Carne de vaca (el kilo)	1,6 0	2
Bacalao (el kilo)	-	3
Petróleo (el litro)	-	1,2 0
Luz eléctrica (5 bujías mensuales)	2	2,25
Huevos (la docena)	1,65	1,65
Aceite (el litro)	1,8 0	1,8 0
Leche (el litro)	0,4 0	0,30

Fuente: BIRS. nº 61, noviembre de 1917: de abril a septiembre de 1917. Elaboración propia.

La necesidad en este año de 1917 debía ser grande, el capital prestado por el *Monte de Piedad* de Coruña (fundado en 1899) alcanzaba a fecha 31 de diciembre, 238.964 pesetas y el número de partidas existentes era de 12.603. En Ferrol, el *Círculo Católico* (fundado en 1903), en la misma fecha, el dinero prestado ascendía a 64.497 pesetas y el número de partidas era de 69.497. Sin embargo, la entidad de la provincia de A Coruña que más dinero había prestado será el Monte de Piedad de Santiago de Compostela (fundado en 1880), con 606.931 pesetas, y 8.076 partidas existentes ¹⁰.

¹⁰ BIRS nº 167, de mayo de 1918

Tabla n° 3.3. Sueldos líquidos mensuales de algunos miembros del personal militar y de la maestranza. Arsenal de Ferrol (enero-febrero-marzo 1918).

Capitan de corbeta. 522,50 pts.	Teniente de navío.-321, 08 pts.	Coronel de Ingenieros.-733, 50 pts.
Encargado de almacén.- 35, 20 pts.	Capellán del Arsenal.- 277,08 pts.	Auxiliar de Almacenes de 2ª.-91, 50 pts.
Servicios eventuales. Escribientes-Delineantes. - 108, 70 pts.	Monaguillo.-30 pts.	1.er Escribiente 118, 70 pts.
Fogonero preferente.- 60 pts.	Dispensero.-86, 00 pts.	Cocinero de equipaje.-86,20 pts.
Sirviente de oficinas.-125 pts.	1 er. Médico. - 487, 50 pts. Practicante. - 140, 75 pts.	Marinero de 2ª clase 12, 50 pts.
Operario mecánico.-137,30 pts.	Maestro de víveres.-145,50 pts.	Contra maestre mayor de 2ª . - 285 pts.
Secretario de la Comisaría. -230, 91 pts.	Maquinista 1ª clase.-391,45 pts.	Pagador de los tres ramos del Arsenal.-312, 28 pts.
Contra maestre mayor de 2ª 285 pts.	Auxiliar de oficina.-237,50 pts.	Cabo fogonero. - 60 pts.
Capitan de corbeta.-522,50 pts.	Criados particulares 15, 00 pts	Coronel de Ingenieros.-733, 50 pts.
Encargado de almacén.- 35, 20 pts.	Sirviente de oficinas 125 pts.	Auxiliar de Almacenes de 2ª.-91, 50 pts.
Contraalmirante. 826 pts.	Encargado de máquinas del remolcador "Antelo". 394, 10 pts.	Encargado del alumbrado.- 395, 10 pts.
Servicio de almacenes Auxiliar de 1ª 115pts.	Portero de la Comisaría del Arsenal 277, 08 pts.	1º buzó.-158, 33 pts

Fuente: (A .N. F.). Elaboración propia

Tabla n° 3.4 Jornales en el Arsenal de Ferrol

Jornales. Arsenal militar de Ferrol	Año 1918
Peones: 3,60 pesetas por día	300 días laborables
Operarios del servicio de arrastre y limpieza	
4 pesetas + 20%= 4, 80 pesetas al día	

Fuente: (A.N.F.). Elaboración propia

Tabla n°3.5. Sueldos anuales. Arsenal militar de Ferrol (1918)

Contralmirante	10.000 Pts.	Capitan de navío	8.000 pts.	Coronel de ingenieros	8.000 pts.	Contador de navío	3.500 pts.	Maquinista 1ª clase	4.500 pts.
Cabo fogonero	720 pts.	Marinero de oficio	390 pts.	Maquinista 2ª clase	3.000 pts.	maquinista 3ª clase	1.800 pts.	Contraaestre mayor de 2ª	3.600 pts.
1 ^{er} medico	3.500 pts.	Practicante	1.500 pts.	Capellán	3.500 pts.	Monaguillo	360 pts.	Portero de la Comisaría del Arsenal	1.950 pts.
Sirviente de oficios. Capitan de fragata	1.500 pts. 6.500 pts.	Fogonero preferente	720 pts.	Maestro de viveres	1.500 pts. Sobresueldo 360 pts.	Pagador Capitan de corbeta	480 pts. 5.500 pts.	Comisario de 1ª	6.500 pts.
3º auxiliar de oficinas	300 pts.	Operario mecánico	2.015 pts.	Profesor	4.800 pts.	Auxiliar de almacenes de 1ª	1.464 pts.	Comisario	5.500 pts.
Escribiente Dispensero	1.500 pts. 720 Sobresueldo 360 pts.	Operario mecánico	1.650 pts.	Teniente de Navío Encargado de almacén de vestuarios	3.500 pts. 480 pts.	Comandante de ingenieros	5.500 pts.	Sirviente de Oficinas Marinero de 2ª	1.500 pts. 150 pts.
Criados particulares	180 pts.	2º buzo	1.500 pts.	Escribiente Delineante	1.500 pts.	Encargado de almacén	480 pts.	Primer buzo	2.000 pts.

Fuente: (A.N.F.). Elaboración propia.

Precios de abril a septiembre de 1918.

ARTÍCULOS	CORUÑA (Capital.)		CORUÑA (Provincia.)				
	JUNTA LOCAL		JUNTAS LOCALES				
	Precio corriente.	Precio más frecuente	Pobla- ciones	Precio máximo.	Pobla- ciones.	Precio mínimo	Pobla- ciones.
Pan (el kilo).....	0,66	0,70	21	0,80	8	0,55	1
Harina (11 1/2 kilos).....	»	8,50	6	11,50	1	5	2
Carne de vaca (el kilo).....	2	2,50	8	3,50	3	1,20	1
Idem carnero u oveja (id.)...	»	»	»	2	1	0,80	1
Pescado fresco (id.).....	1	1	6	2,10	1	0,25	1
Bacalao (id.).....	3	3	13	4	9	1,85	1
Hortalizas (id.).....	0,20	0,20	5	0,50	1	0,10	2
Patatas (id.).....	0,20	0,20	11	0,50	2	0,10	2
Garbanzos (id.).....	1	1,60	6	2	2	0,65	1
Arroz (id.).....	0,85	1	18	1,20	4	0,50	1
Judías (id.).....	0,52	0,60	4	0,90	1	0,35	3
Vino (el litro).....	0,50	0,60	30	0,80	3	0,30	1
Leche (id.).....	0,40	0,30	18	0,60	1	0,20	3
Petróleo (id.).....	»	3	7	4	7	1	2
Luz eléctrica (5 bujías mens.)	2,50	2	3	2,50	1	1	1
Carbón (11 1/2 kilos).....	2	1,50	2	2,10	1	0,50	1
Café (el kilo).....	4,77	5	13	7	3	3,50	2
Huevos (la docena).....	1,70	1,50	20	2	2	1,25	6
Azúcar (el kilo).....	1,70	2	27	2,40	2	1,40	1
Jabón (id.).....	1,80	2	23	3	2	1	3
Aceite (el litro).....	2,10	2	31	2,50	3	1,60	1
Habitación (alquiler anual)..	240	100	4	275	1	10	1

Fuente: BIRS n° 173, noviembre de 1918.

Paro forzoso en la ciudad de A Coruña (1918)

El Ayuntamiento de A Coruña arbitrará medidas para mitigar el paro forzoso. El alcalde afirma, “que no se trata de proteger a gentes de una determinada filiación política, sino buscar las salidas más oportunas que remedien la crisis de trabajo”¹¹¹².

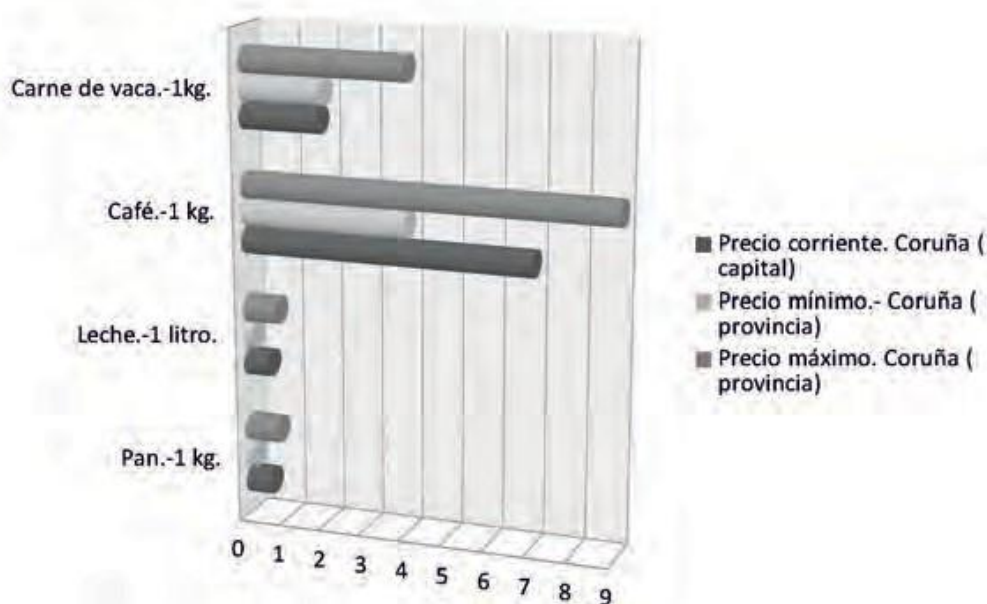


Gráfico 3.1. Coste de la vida del obrero (A Coruña): mes de abril a septiembre de 1919. Fuente: IRS. Elaboración propia.

¹¹ BIRS nº 165, marzo de 1918.

¹² El diario coruñés *O, E.* nº 52, del 24 de marzo de 1918, se refiere a la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento de A Coruña. Ésta, a través de los medios legales y extraordinarios, se plantea proporcionar trabajo a la clase obrera de la ciudad herculina que se halla en paro forzoso.

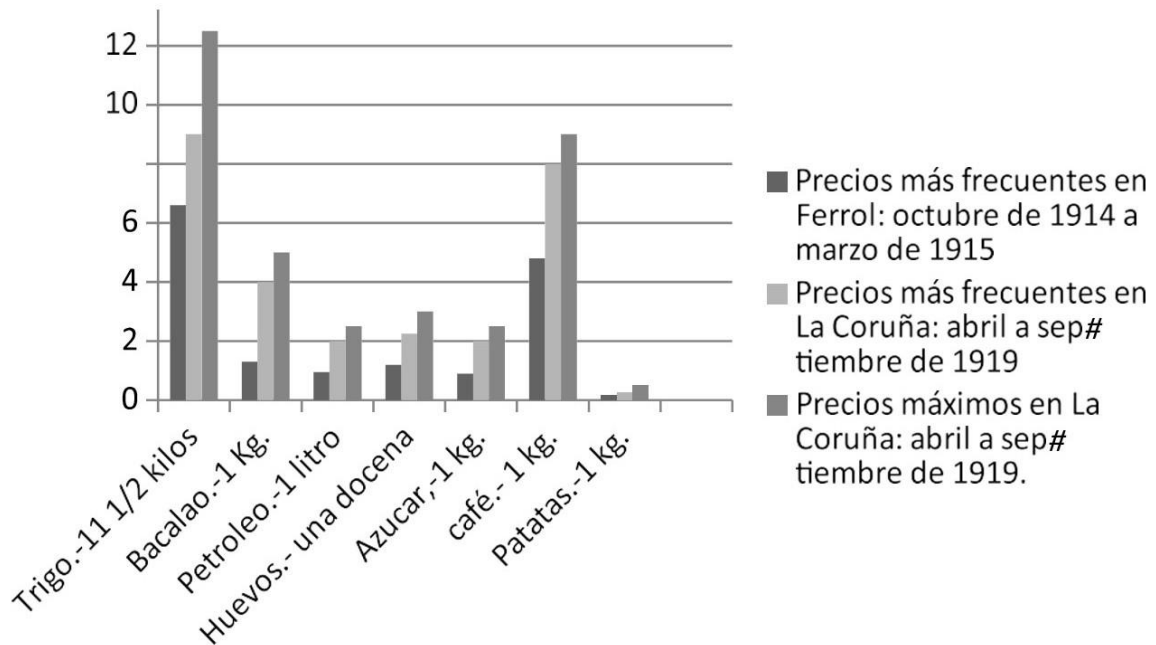


Gráfico 3.2. Fuente: IRS. Elaboración propia

La Sociedad Española de Construcción Naval

El Instituto de Reformas Sociales informa de los horarios y salarios de los obreros de la S.E.C.N. en la provincia de Vizcaya, al igual que los cometidos de sus Instituciones de Beneficencia y Previsión correspondientes a 1920. Lo mismo sucede con los propios de la factoría de Matagorda, sin embargo no ofrece dato alguno de la factoría en Ferrol.

Sin embargo, la prensa de A Coruña¹³ informaba en la primavera 1919 que los obreros de la zona industrial del Arsenal y del astillero habían dirigido una instancia a la gerencia de la S.E.C.N. en la que solicitaban un aumento de los jornales “en una proporción de un tanto por ciento de las distintas clases”.

El diario local de Ferrol¹⁴ a mediados de septiembre del mismo año daba la noticia del aumento de los jornales de los obreros de la Naval. Lo que supondrá, según informa el diario, en el caso de la factoría ferrolana, en algo más de un millón de pesetas.

En diciembre de 1919 la empresa pagará a los obreros los jornales correspondientes a los días

¹³ I.G, E. 14 de abril de 1919.

¹⁴ C.G, E., 16 de septiembre de 1919.

de Navidad y Año Nuevo, lo que constituye un desembolso por parte de la Naval de 6.000 duros¹⁵.

En el mes de julio del año siguiente, los obreros de la S.E.C.N. se pondrán en huelga que se prolongará del 9 de este mes hasta el 15 de agosto, con el propósito de conseguir un aumento de salarios. Desde finales de mayo hasta últimos de julio se desarrollarán en la nación ciento veintitrés huelgas¹⁶ (incluida la de la S.E.C.N. ferrolana)¹⁷.

Las Instituciones Benéficas de la S.E.C.N.¹⁸, aparte de la creación de las escuelas para los hijos de los obreros de la maestranza del Arsenal, concederán socorros y auxilios en determinados casos a los obreros en sus enfermedades o a sus familias, en el caso de inutilidad del cabeza de familia. También, una vez que el Ministerio de Trabajo apruebe la reglamentación del retiro obrero¹⁹ será potestativo de los obreros acogerse a la ley del 19 de mayo de 1909 (se computarán los jornales devengados para determinar la pensión) o bien optar por el régimen general del retiro obrero²⁰.

La Gran Guerra repercutirá de manera contrapuesta en la S.E.C.N., en cuanto a sus efectos positivos: Sus beneficios irán en ascenso con motivo del conflicto como consecuencia de la demanda de buques mercantes y las dificultades creadas por el bloqueo alemán. La empresa ampliará sus compromisos con la Marina ocupándose de los trabajos de artillería para la Armada y también para el Ejército en el Arsenal de la Carraca (San Fernando- Cádiz) en julio de 1915 (Lorenzo Courtier, 1977). Del mismo modo, la S.E.C.N. firmará en 1916 un contrato con la Compañía Trasatlántica que aseguraba a sus nuevos Astilleros de Sestao para los próximos veinte años (Fusi, 1975:32).

¹⁵ Ídem, 31 de diciembre de 1919.

¹⁶ En cuanto a conflictos el año 1919 se convertirá en el más abundante. Como consecuencia de la huelga de la *Canadiense* (Abelló, 1977:94) el Gobierno de Romanones publicaba el 3 de abril un decreto que establecía la jornada máxima legal de ocho horas diarias o cuarenta y ocho horas semanales. No se convertirá en ley hasta la Segunda República.

¹⁷ *BIRS* nº 195, septiembre de 1919.

¹⁸ *DOMN*, 14 de noviembre de 1913.

¹⁹ Decreto de 21 de enero de 1921, en *GM* del 23.

²⁰ *C.G. E.*, 29 de abril de 1928.

Comparación de los precios medios, en las capitales de provincia, de algunos artículos alimenticios en diciembre de 1921 y febrero de 1922

ARTÍCULOS DE CONSUMO	Precio en febrero de 1922.	Precio en diciembre de 1921.
Pan	0,63	0,64
Carne de vaca	3,37	3,62
Idem de carnero	3,34	3,22
Bacalao	2,58	2,59
Patatas.....	0,32	0,27
Garbanzos... ..	1,28	1,22
Arroz	0,88	0,81
Vino	0,59	0,61
Leche	0,70	0,71
Huevos.....	2,93	3,72
Azúcar	1,63	1,65
Aceite.....	2	2,02

Fuente: BIRS nº 212, febrero de 1922

Número y jornales de los obreros/as agrícolas en A Coruña y provincia (1922)

En **Betanzos** se contabilizarán 780 obreros y 340 mujeres. El jornal máximo de los hombres

será de cuatro pesetas; el más frecuente asciende a 3,50 pesetas, y el mínimo a tres. Las mujeres cobrarán 3,50; 3 y 2,50 pesetas respectivamente. La jornada es de ocho horas.

En **A Coruña** (capital) apenas existen jornaleros agrícolas y los pocos que trabajan lo hacen durante una corta temporada. El jornal más frecuente es de 3,50 pesetas, y el mínimo, tres.

En **Pontedeume** se contabilizarán 390 obreros y 210 mujeres. El jornal máximo de los hombres se sitúa en cinco pesetas; el más frecuente en tres, y el mínimo en 2,50 pesetas. El de las mujeres: 2,50; 2 y 1,75 pesetas, respectivamente.

Carballo: 520 hombres y 560 mujeres. Jornal más frecuente de los hombres, 3 pesetas; de las mujeres, 2,50.

Santiago de Compostela: Es muy reducido el número de jornaleros, y la mayoría de ellos no perciben más que la comida y pocas veces jornal, que oscila entre 3,50 y 3 pesetas²¹.

Conclusiones generales

Como dice Tuñón de Lara, la especulación, la escasez de algunos productos alimenticios ocasiona una fuerte conflictividad social. Si bien estas explosiones de descontento, en algunos casos, no parecen ser canalizadas por organizaciones (Tuñón, 1985: 48).

El periódico ferrolano *C.G. E.*, del 10 /01/1918) informaba que desde hace unos días se acentuaba el malestar en Neda y en Xubia por la escasez de trigos y la carestía de las subsistencias. Será un grupo numeroso de mujeres las que gritan que se rebaje el precio de los artículos alimenticios, además de apedrear comercios en estas localidades. En el transcurso de estos hechos dos mujeres serán heridas por disparos de revolver.

Ya no solo se trataba de las dificultades que atravesaban las clases más desfavorecidas, el mismo diario en octubre del mismo año daba la noticia de la presencia de la mal llamada *gripe española* en Ferrol. Un mes antes de la finalización de la Gran Guerra, unos trescientos obreros de la maestranza eventual de la S. E.C.N. estaban afectados por la pandemia, incluso el 2º

²¹ *BIRS* nº 212, febrero de 1922

Comandante del submarino alemán “U-23”, M. Vilkelman ingresaba en el Hospital de Marina infectado por el virus (*C.G., E., 4 /10/1918*).

Por otra parte, la falta de suministros para la elaboración de envases tales como el estaño y la hojalata afectará a la industria conservera, que en buena parte eran importados de Inglaterra antes de la contienda (Carmona, 1990:37) También la industria pesquera, la más importante de la provincia de A Coruña se verá afectada por la falta de importación del carbón británico, del que se surtía de manera habitual. En cuanto a las fábricas de conserva, de salazón y de escabeche, recae la dificultad de hacer llegar sus productos a sus clientes, pertenecientes en su mayor parte a los países beligerantes.

También el aumento de la electricidad, proveniente del carbón, y del lingote de hierro, además de la falta de cemento y de artículos de cerrajería, incidirá sin duda en un retroceso de la construcción.

De igual manera, el descenso masivo de la emigración por falta de trasatlánticos repercutirá en la falta de giros procedentes de la Galicia de Ultramar. Ello significará un buen palo para el campesinado coruñés. En 1913 habían embarcado en el puerto de A Coruña con destino a América 21.371 varones y 8.474 mujeres (*C.G., E.,4/01/1914*), y durante la guerra sólo se contabilizan 27 emigrantes en la provincia de A Coruña y 125.825 en España (*BIRS n° 126, junio de 1922*).

En cuanto a la fabricación de los curtidos en la provincia de A Coruña, la inspección del Trabajo facilita información sobre ella: Si ya se encontraba en fase en una fase decreciente, “recibirá una herida de muerte” por ser deficitaria en cueros americanos, debido a la interrupción de la importación, además de su encarecimiento (*BIRS n° 130, abril de 1915*). Lo que dificultará la fabricación de calzado.

La Primera Guerra Mundial también dificultará la construcción del crucero *Reina María Victoria*, cuya quilla se montó en el astillero de Ferrol el 31 de marzo de 1915.”La nación británica precisaba para sí todo cuanto producía su industria bélica y como es natural, los astilleros de la S.E.C.N. se resentían por la escasez de ciertos materiales que España no podía aportar”, tal como indica (Ramírez Gabarrús, 1980-111). Sin embargo, pese a ello, en líneas generales, la coyuntura de la guerra resultó de gran ayuda para llenar los bolsillos de la Naval.

Fuentes documentales

Archivo del Reino de Galicia. A Coruña.

Archivo Naval de Ferrol.

Archivo privado de Eliseo Fernández Fernández.

Archivo del autor.

Fuentes hemerográficas

Boletín del Instituto de Reformas Sociales. Madrid.

Abril: 1915; noviembre: 1915; septiembre, octubre, noviembre: 1917; marzo, mayo, noviembre: 1918; junio, septiembre: 1919; agosto, 1920; febrero, junio: 1922.

Correo Gallego, El. Ferrol.

4/01/1914, 10/01/1918, 24/03/1918, 4/10/1918, 16/10/1918, 4/10/1919, 16/10/1919
31/12/1919, 29/04/1928.

Diario oficial del Ministerio de Marina. Madrid.

14/11/1913.

Ideal Gallego, El

14/04/1919.

Gaceta de Madrid.

23 /01/1921(D del 21/01).

Labor Gallega, El. La Habana (Cuba)

25 /04/ 1915.

Orzán, El. A Coruña

24 /03/ 1918.

Fuentes impresas y Bibliografía

ABELLÓ GÜELL, Teresa: *El movimiento obrero en España, siglos XIX y XX*. Barcelona, ediciones Hipótesis, 1997.

Asociación Mutua de Empleados de la Sociedad Española de Construcción Navales en Ferrol:

Solicitud de apertura al Gobernador Civil de la provincia de A Coruña, 5 de julio de 1922.

Estado de ingresos y pagos, 20 de marzo de 1923.

Reglamento.

Reforma del Reglamento enviada al Gobernador Civil, 20 de abril de 1925.

BALBÉ, Manuel: *Orden público y militarismo en la España constitucional (1812- 1983)*.

Madrid, Alianza Editorial, 1985.

BREY, Gérard: *La sociedad gallega entre 1875 y 1936*, en *Historia Contemporánea de Galicia*.

Barcelona, Ariel, 2005, p. 169-202.

BUENACASA, Manuel: *El movimiento obrero español 1886- 1926. Historia y Crítica*. Madrid. Ediciones Júcar, 1977.

CARMONA BADÍA, Xoán et alii: *Pautas regionales según la industrialización española (siglos XIX y XX)*. Barcelona, Editorial Ariel, S.A., 1990.

Fichas del profesorado y personal no docente de las Escuelas de la Sociedad Española de Construcción Naval en Ferrol: Año de nacimiento, estado civil, domicilio, antigüedad, sueldo. *Gran Enciclopedia Gallega*. Santiago/ Gijón, Silverio Cañada (ed.), 1974, t.23.

LÓPEZ-DAFONTE SANJUÁN, José María: “Las consecuencias de la Primera Guerra Mundial: el Movimiento Obrero y la Sociedad Española de Construcción Naval. Los obreros del Arsenal de Ferrol”, en *Nalgures*, Asociación Cultural de Estudios Históricos de Galicia, A Coruña, 2018, p.377-476, nº 13.

LOZANO COURTIER, Alberto: *La Moderna Construcción Naval Militar en Galicia: El Arsenal de Ferrol, 1880-1936*. Tesis Doctoral. Universidade de Santiago de Compostela.Facultade de Ciencias Económicas e Empresarias .Departamento de Historia e Institucións Económicas, 1997. MARTÍN VALVERDE, Antonio et alii: *La legislación social en la historia de España. De la revolución liberal a 1936*. Madrid, impreso en Closas-Orcoyen, S.L., 1987.

MARTORELL, Miguel; JULIÁ, Santos: *Manual de historia política y social de España (1808-2011)*. Madrid, UNED, RBA Libros S.A., 2012.

Memoria y Reglamento de la Federación de Sociedades Obreras de Ferrol y sus contornos del Congreso celebrado los días 29 de marzo al 11 de abril de 1920. Ferrol, imprenta de *El Correo Gallego*, 1920.

MONTOYA MEIGAR, Alberto: *Cien años de Reformas Sociales (En el Centenario del Instituto de Reformas Sociales 1903-2003)*. Madrid, Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (CD) ,2003.

RAMÍREZ GABARRÚS, M. *La Construcción Naval Militar Española 1730-1980. La Empresa Nacional Bazán y sus antecedentes históricos*. E.N. Bazán C.N.M., S.A., 1980.

Reglamento de la Sociedad de Obreros peones de Gradas de Construcción Naval de Ferrol.1919.

TUÑÓN DE LARA, Manuel *et alii*: *Teoría y práctica del movimiento obrero en España (1900-1936)*. Valencia, editorial Fernando Torres, 1977.

TUÑÓN DE LARA, Manuel: *El movimiento obrero en la Historia de España (II)*. Madrid, Sarpe., 1985.

TUSELL, Javier: *Historia de España en el siglo XX.I. Historia de España en el siglo XX. Del 98 a la proclamación de la República*. Madrid, Corfica, S.L., 1998.

Siglas, acrónimos y abreviaturas.

CRG Confederación Regional Gallega.

BIRS Boletín del Instituto de Reformas Sociales.

CNT Confederación Nacional del Trabajo.

IRS Instituto de Reformas Sociales.

O. E. El Orzán.

UGT Unión General de Trabajadores.

S.E.C.N. Sociedad Española de Construcción Naval.

I.G. E. El Ideal Gallego.

C.G. E. El Correo Gallego.

L.G. Labor Gallega.

G.M. Gaceta de Madrid.

D.O.M.M. Diario oficial del Ministerio de Marina.